РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Республика Алтай

Майминский район

Манжерокское сельское поселение

Администрация

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

«16» марта 2021 г. № 13 с.Манжерок

Об утверждении Регламента содержания

объектов улично-дорожной сети в зимний период

 Манжерокского сельского поселения

 В соответствии с ГОСТом Р 50597–2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», статьёй 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Манжерокского сельского поселения, в целях обеспечения оперативного и качественного выполнения работ по снегоочистке дорог общего пользования Манжерокского сельского поселения от снега,

1.Утвердить Регламент содержания объектов улично-дорожной сети в зимний период Манжерокского сельского поселения согласно приложению №1.

2. Обнародовать (опубликовать) настоящее постановление в установленном порядке, на информационных стендах в с.Озерное на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: http://www.манжерокское.рф/.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 Глава администрации Манжерокского

 сельского поселения А.А.Корчуганов

Приложение № 1

к постановлению администрации

 муниципального образования

 «Манжерокское сельское поселение»

от «16» марта 2021 года № 13

**РЕГЛАМЕНТ**

**СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

**В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

**МАНЖЕРОКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

1. Общие положения

 Настоящий Регламент разработан в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"; «ГОСТ 33181-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания» (введен в действие Приказом Рос стандарта от 11.08.2015 N 1121 ст.); Постановлением Государственного Комитета СССР по труду и социальным вопросам от 11 октября 1986 года N 400/23-34 "Об утверждении типовых норм времени на работы по механизированной уборке и санитарному содержанию населённых мест"; Инструкцией по организации и технологии механизированной уборки населённых мест, утверждённой Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 12 июля 1978 года.

 Настоящий Регламент является нормативным документом, определяющим перечень технологических операций и порядок организации работ по содержанию объектов улично-дорожной сети в Манжерокском сельском поселении Майминского района Республики Алтай в зимний период. Настоящий Регламент является обязательным для исполнения документом для всех организаций любой формы собственности, осуществляющих уборку объектов улично-дорожной сети на территории Манжерокского сельского поселения Майминского района Республики Алтай.

2. Уборка объектов улично-дорожной сети в зимний период

2.1 Основной задачей уборки улично-дорожной сети (далее-УДС) в зимний период является обеспечение беспрепятственного передвижения транспортных средств и пешеходов по дорогам.

2.2 Очередность уборки УДС в зимний период производится согласно категорийности дорог и их значимости:

- в первую очередь производится уборка дорог с более интенсивным движением (центральные улицы с асфальтовым покрытием);

- во вторую очередь убираются дороги социально-значимые (маршруты школьного автобуса);

- в третью очередь производится уборка второстепенных дорог и площадей;

- на последнем этапе производится уборка грунтовых дорог. В случае повторного выпада осадков или не прекращения снегопада (метели), очередность повторяется.

2.3 Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

2.4 Период зимней уборки устанавливается с 15 октября по 15 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки корректируются.

3. В зимний период на дорогах проводятся следующие виды работ:

3.1 Очистка и сгребание снега уборочными машинами и тракторами;

3.2 Организация работ по обработке дорог противогололедными материалами;

3.3 Подготовка снежного вала автогрейдерами и бульдозерами;

3.4 Разгребание снега на перекрестках;

3.5 Разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;

3.6 Уборка парковочных карманов.

4. В зимний период на тротуарах проводятся следующие виды работ:

4.1 Уборка снега вручную;

4.2 Очистка тротуаров от уплотненного снега;

4.2 Посыпка тротуаров мелкофракционным щебнем.

5. Технологические операции и периодичность выполнения работ

5.1. Обработка проезжей части дороги ПГМ относится к первоочередным операциям зимней уборки наряду со сгребанием снега, формированием снежных валов. К операциям второй очереди относятся зачистка дорожных лотков после удаления снега; скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом.

5.2. Работы по борьбе со снежно-ледяными образованиями наиболее важны, так как эффективность их выполнения определяется качество содержания дорожных покрытий.

**Таблица № 1 Виды осадков**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Количество осадков, мм/ч в водяном столбе |
| Небольшой снег | 0,5-1,0 |
| Снег | 1,0-3,0 |
| Сильный снег/ снегопад | свыше 3,0 |
| Очень сильный снег, снегопад | (опасное явление) свыше 20,0 |

5.4. Процесс снегоочистки с применением ПГМ предусматривает следующие этапы: выдержку, обработку дорожных покрытий ПГМ, интервал, сгребание снега. Выдержка - период от начала снегопада до момента распределения ПГМ. Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры воздуха. При этом распределение ПГМ по покрытию производится в тот момент, когда на нем уже имеется некоторое количество снега. При слабом снегопаде интенсивностью 0,5-1 мм/ч противогололедные материалы распределяют через 30-45 мин. после его начала. В период снегопада интенсивностью 1-3 мм/ч и выше к распределению противогололедных материалов приступают через 15-20 мин. после начала снегопада.

5.4. При снегопадах малой интенсивности (0,5-1 мм/ч) технологический процесс снегоочистки предусматривает интервал между обработкой покрытий ПГМ и началом сплуживания снега. В интервале, продолжительность которого составляет не более 3 ч, накапливается снег на дороге и, активно перемешиваясь с ПГМ колесами движущегося транспорта, сохраняет свою сыпучесть.

5.5. При снегопадах 1-3 мм/ч и выше снегоочистку производят без интервала, непосредственно после начала обработки дорог ПГМ. Срок окончания работ по сгребанию и сметанию снега должен соответствовать накоплению на дорожном покрытии допустимого количества снега.

**Таблица № 2 Время, необходимое для выполнения операции**

|  |  |
| --- | --- |
| Группа дорог и улиц по их транспортно-эксплуатационнымхарактеристикам | Нормальный срок ликвидации зимней скользкости и окончанияснегоочистки, часов |
| Б | 5 |
| В | 6 |
| Г | 12 |
| Примечание - Нормальный срок ликвидации зимней скользкости применяется с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки - с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ |

5.6. Для предотвращения образования снежно-ледяного наката при повышении и последующем резком понижении температуры воздуха после обработки дорожного покрытия ПГМ, снегоочистку начинают сразу по получении сигнала о возможном понижении температуры воздуха.

5.7. Твердые ПГМ разбрасывают по поверхности дороги пескоразбрасывателями. Для соблюдения установленной плотности распределения рабочая скорость на третьей передаче должна соответствовать 25-30 км/ч.

**Таблица № 3 Норма распределения ПГМ при рыхлом снеге и накате**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Интенсивностьснегопада | Температура воздуха | Процент обработки дорожного покрытия |
| -2 | -4 | -8 | -12 | -16 |
| Расход ПГМ, г/кв.м. |
| 0,5-1,0 | 39,1 | 58,6 | 117,2 | 175,2 | 214,8 | 40 |
| 1,0-3,0 | 39,1 | 58,6 | 117,2 | 175,2 | 214,8 | 60 |
| Свыше 3 | 39,1 | 58,6 | 117,2 | 175,2 | 214,8 | 80 |

6.1 При образовании на дорожном покрытии стекловидного льда (наиболее опасного вида зимней скользкости) работы по ликвидации состоят в распределении указанного в таблице № 4 количества противогололедных материалов до полного его таяния. Распределение ПГМ производства на 100% площади, на которой образовался стекловидный лед, с обязательным предварительным смачиванием поверхности.

**Таблица № 4 Норма распределения ПГМ при стекловидном льде**

|  |  |
| --- | --- |
| Температура воздуха | Расход ПГМ, г/кв.м |
| -2 | 156 |
| -4 | 312,5 |
| -8 | 566,4 |

7. Механизированная расчистка проезжей части должна начинаться с началом снегопада.

7.1. Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания тракторами. Работа тракторов необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта и на которых ПГМ распределялись в первую очередь с тем, чтобы на каждом участке дороги выдержать заданный период между внесением материалов, сгребанием снега.

7.2. Маршруты работы распределителей противогололедных материалов, тракторов должны по возможности совпадать. Это позволяет выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесением ПГМ на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта. После окончания снегопада производят завершающее сгребание снега.

7.3. При интенсивности снегопада свыше 3 мм/час для сокращения цикла работы тракторов операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание снега. В бесснежные дни выполняются патрульное подметание дорожных покрытий.

7.4. Число снегоочистителей, работающих на улице, зависит от ширины проезжей части.

7.5. При формировании снежных валов, снег, очищенный с проезжей части улиц и проездов, сдвигается в лотковую часть улиц и проездов для временного складирования.

7.6. Предельно допустимые значения снежного покрова на дорожном полотне:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид дорожного покрытия | Допустимая толщина снега на дорожном полотне, мм |
| уплотненный | рыхлый |
| Асфальт | Не допускается | Не допускается |
| Щебень | 50 | 120 |
| Грунт | 70 | 150 |

8. В период зимней уборки запрещается:

8.1. Выдвигать на проезжую часть улиц, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов снег.

8.2. Применять техническую соль в чистом виде на дорожных покрытиях.

8.3. Перемещать загрязненный или засоленный снег, а также колотый лед на цветники, кустарники и деревья.

9. Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне в зоне треугольника видимости (не менее 10 метров от перекрестка);

- ближе 5 метров от пешеходного перехода;

- ближе 20 метров от остановочного пункта общественного транспорта;

- на участках дорог, оборудованных транспортным ограждениями или повышенным бордюром.

9.1. Ширина снежных валов в лотковой зоне улиц не должна превышать 2-2,5 м.

9.2. Устройство разрывов в валах снега в указанных местах должны выполняться в первую очередь после выполнения механизированной расчистки проезжей части по окончании очередного снегопада.

9.3. Разгребание валов снега на перекрестках, остановках общественного транспорта производится при помощи тракторов по окончанию очередного снегопада на дорогах высшей категории и социально-значимых в течении 4 часов, на внекатегорийных дорогах - 6 часов.

9.4. При длительном снегопаде циклы механизированного очистки проезжей части осуществляется после каждых 5 см свежевыпавшего снега. Время, необходимое на очистку внекатегорийных дорог не должно превышать 6 часов с момента окончания снегопада.

9.5. После окончания снегопада в течении трех дней должна быть полностью завершена механизированная уборка проезжей части от снежных накатов и наледи.

9.6. Уборка парковочных карманов производится механизированным способом. Запрещается выталкивание снега на проезжую часть.

9.7. Механизированная расчистка посадочных площадок начинается сразу после окончания снегопада. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки мелкофракционным щебнем должны повторяться после каждого выпадения пяти сантиметров свежего неуплотненного снега.