

## **Документация по планировке территории**

**ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
Р-256 «ЧУЙСКИЙ ТРАКТ» НОВОСИБИРСК – БАРНАУЛ –  
ГОРНО-АЛТАЙСК – ГРАНИЦА С МОНГОЛИЕЙ  
НА УЧАСТКЕ КМ 454 – КМ 475 В РЕСПУБЛИКЕ АЛТАЙ:**

**II ЭТАП – УЧАСТОК КМ 3+380 – КМ 4+480**

**Том 1**

**Проект планировки территории  
Основная (утверждаемая) часть**



Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечания
1	2	3	4
<b>Документация по планировке территории</b>			
1	17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1	Проект планировки территории Основная (утверждаемая) часть	-
2	17.24-710-2-ДПТ-ППТ-2	Проект планировки территории Материалы по обоснованию	-
3	17.24-710-2-ДПТ-ПМТ-3	Проект межевания территории. Основная (утверждаемая) часть	-
4	17.24-710-2-ДПТ-ПМТ-4	Проект межевания территории. Материалы по обоснованию	-

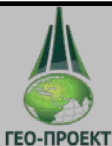
Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<b>17.24-710-2-ДПТ-ППТ и ПМТ-СД</b>						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Керин		01.25	<b>СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ</b>	<b>ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» г. Санкт-Петербург</b>			
			Проверил	Маганёв		01.25					
			Н. Контроль	Савкин		01.25					



Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
17.24-710-2-ДПТ-ППТиПМТ-СД	<b>Состав документации по планировке территории</b>	2
17.24-710-2-ДПТ-ППТ -1-С	<b>Содержание</b>	3
17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.1	<b>Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть</b>	5
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М1:1000	6
17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2	<b>Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов</b>	7
	1 Общие положения	8
	1.1 Основание для разработки проектной документации	9
	1.2 Исходные данные	9
	1.3 Нормативная документация	9
	2 Основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	12
	3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	14
	4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	15
	5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	16

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-С			
Разработал		Керин			01.25	СОДЕРЖАНИЕ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Маганёв			01.25		П	1	2
Н.контроль		Савкин			01.25		ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» Санкт-Петербург		



Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
	6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	17
	7 Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	18
	8 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	20
	9 Мероприятия по охране окружающей среды	21
	10 Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	27
	11 Сведения о согласовании проекта планировки территории	31
	<b>Приложения</b>	32
Приложение 1	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного Объекта	33

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						<b>17.24-710-2-ДПТ-ПШТ-1-С</b>	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

## **РАЗДЕЛ 1**

### **Проект планировки территории. Графическая часть**



## **РАЗДЕЛ 2**

### **Положение о размещении линейных объектов**

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая документация по планировке территории подготовлена в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участке км 454 – км 475 в Республике Алтай: II этап – участок км 3+380 – км 4+480 (далее – Объект).

Заказчик - Федеральное управление автомобильных дорог «Алтай» (ФКУ Упрдор «Алтай»).

Разработчик - Общество с ограниченной ответственностью «ГЕО-ПРОЕКТ» (ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»).

Подготовка проектов планировки территории осуществляется, для:

- выделения элементов планировочной структуры,
- установления границ территорий общего пользования,
- границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства,
- определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется, для:

- определения местоположения границ, образуемых и изменяемых земельных участков;

- установления, изменения, отмены красных линий для застроенных территорий, в границах которых не планируется размещение новых объектов капитального строительства, а также для установления, изменения, отмены красных линий в связи с образованием и (или) изменением земельного участка, расположенного в границах территории, применительно к которой не предусматривается осуществление деятельности по комплексному и устойчивому развитию территории, при условии, что такие установление, изменение, отмена влекут за собой исключительно изменение границ территории общего пользования.

- разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.

- подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство.

Цель работы и задачи:

1. Разработка проекта планировки территории:

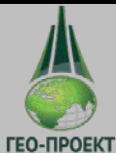
- изготовление чертежей проекта планировки территории;
- формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории

(пояснительная записка, материалы в графической форме).

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

<b>17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2</b>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Керин			01.25
Проверил		Маганёв			01.25
Н.контроль		Савкин			01.25
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	25
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» г. Санкт-Петербург					



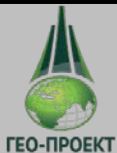


- утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории, перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции объекта капитального строительства не требуется получение разрешения на строительство, внесении изменений в перечень видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 № 20»;
  - постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
  - Приказ Минтранса Российской Федерации от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении Порядка установления и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
  - Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
  - Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
  - Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
  - государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

При разработке документации по планировке территории было учтено территориальное планирование Республики Алтай, Майминский муниципальный район, Соузгинское сельское поселение:

- схема территориального планирования Республики Алтай;
- схема территориального планирования Майминского района;
- генеральный план и правила землепользования и застройки Соузгинского сельского поселения Майминского района Республики Алтай.

						<b>17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		3



Документация по планировке территории выполнена в следующем составе:

1. Проект планировки территории:
  - Том 1 Основная (утверждаемая) часть.
  - Том 2 Материалы по обоснованию.
2. Проект межевания территории:
  - Том 3 Основная (утверждаемая) часть.
  - Том 4 Материалы по обоснованию

						<b>17.24-710-2-ДПТ-ПШТ-1-Р.2</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		4

## 2 НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Наименование объекта капитального строительства: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией. Реконструкция автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участке км 454 – км 475, Республика Алтай».

Участок проектирования расположен в Майминском районе Республики Алтай.

Основные технические параметры линейного объекта капитального строительства федерального значения представлены в таблице 2.1.

**Таблица 2.1** – Основные технические параметры линейного объекта

Наименование показателей	Ед. изм.	Значение
Категория автомобильной дороги		IV
Строительная длина	км	1,10
Расчетная скорость	км/час	100
Число полос движения	шт.	4
Ширина проезжей части	м	2х7,50
Ширина обочин	м	2х3,75
Ширина разделительной полосы	м	2,70
Ширина земляного полотна	м	24,70
Наибольший продольный уклон	‰	60
Наименьший радиус кривой в плане	м	1750
Наименьшие радиусы кривой в продольном профиле: выпуклой -	м	10000
вогнутой -	м	3000
Видимость поверхности дороги	м	200
Видимость встречного автомобиля	м	350
Тип дорожной одежды		капитальный
Вид покрытия		асфальтобетон
Количество транспортных развязок	шт.	-
Количество путепроводов		-
на транспортных развязках	шт.	-
на пересечениях	шт.	-
Количество мостов	шт.	-
Расчетные нагрузки: земляное полотно –		H14
дорожная одежда –		115 кН
искусственные сооружения -		A14, H14

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

Назначение планируемого для размещения линейного объекта – Автомобильная дорога Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией на участке км 454 - км 475 в Республике Алтай: II этап – участок км 3+380 – км 4+480.

Трасса проектируемой автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» на участке км 3+380 – км 4+480 расположена в Республике Алтай и проходит по Майминскому району.

Начало трассы II этапа км 3+380 увязан с проектом реконструкции I этап Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт», конец трассы II этапа км 4+480 увязан с проектом реконструкции III этап Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт».

Общая протяженность участка составляет 1,100 км.

Проектной документацией предусмотрено проектирование круглой, железобетонной водопропускной трубы диаметром 1,5 м длиной 38,19 м на ПК 39+60.

На ПК 43+28 предусмотрен рамный мост. Пропускаемое препятствие – река Союзга. Угол пересечения моста с трассой составляет 90°.

Для пропуска воды под проектируемой автомобильной дорогой на пересечениях с р. Союзга по расходу, согласно отчёту ИГМИ запроектирован рамный мост из монолитного железобетона индивидуального проектирования, с отверстием 3,0 м х 2,5 м. Полная длина моста принята по граням открьлков и составляет 91,85 м.

Линия наружного освещения автодороги выполняется с использованием металлических оцинкованных методом горячего цинкования силовых фланцевых граненых опор: МСО-ФГ-4-10-02-ц (СФГ-400-10,0-02-ц), высотой 10 м с «кабельной» подводкой питания в количестве 54 шт. Протяженность кабельных линий освещения 0,4 кВ – 2,163 км.

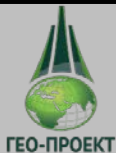
Проектной документацией предусмотрено размещение автоматизированной системой управления дорожным движением.

На ПК 39+10 предусмотрено размещение локальных очистных сооружений (ЛОС) с проектируемым расходом 60 л/с.

Основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения, представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.2. Перечень зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Зона	Местоположение коммуникации, ПК по трассе	Коммуникация	Владелец коммуникации
1	Зона 1	33+80 – 39+30	Газопровод ПЭ225 в.д.	АО "Газпром газораспределение"

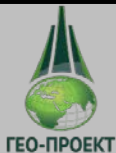


### **3 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОКРУГОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

Зона планируемого размещения линейного объекта - автомобильная дорога Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участке км 454 – км 475 в Республике Алтай: II этап – участок км 3+380 – км 4+480» устанавливается на территориях:

1. Майминского района Республики Алтай;
2. Соузгинского сельского поселения Майминского муниципального района Республики Алтай.

						17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		7



## **4 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта представлен в Приложении 1.

						17.24-710-2-ДПТ-ПШТ-1-Р.2	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		8



## **6 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ**

Пределные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются Градостроительными регламентами (Правилами землепользования и застройки) соответствующих муниципальных образований, на которых расположены такие объекты и республиканскими нормативами градостроительного проектирования.

Согласно пункту 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на следующие земельные участки:

- в границах территорий памятников и ансамблей, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также в границах территорий памятников или ансамблей, которые являются выявленными объектами культурного наследия и решения о режиме содержания, параметрах реставрации, консервации, воссоздания, ремонта и приспособлении которых принимаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об охране объектов культурного наследия ;
- в границах территорий общего пользования;
- предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами;
- предоставленные для добычи полезных ископаемых.

Согласно пункту 6 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации градостроительные регламенты не устанавливаются для земель лесного фонда, земель, покрытых поверхностными водами, земель запаса, земель особо охраняемых природных территорий (за исключением земель лечебно-оздоровительных местностей и курортов), сельскохозяйственных угодий в составе земель сельскохозяйственного назначения, земельных участков, расположенных в границах особых экономических зон и территорий опережающего социально-экономического развития.

Нормативами градостроительного проектирования и Правилами землепользования и застройки размеры отступов от красных линий не установлены. Согласно указанным документам, такие отступы устанавливаются документацией по планировке территории.

В целях регулирования застройки вблизи автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участке км 454 – км 475 в Республике Алтай: II этап – участок км 3+380 – км 4+480, помимо установления придорожной полосы автомобильной дороги предусмотрено установление отступов от красных линий, в границах населенных пунктов, в размере 3 метров.

						17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		10





ГЕО-ПРОЕКТ

дренажной защиты, люки подземных колодцев, включать или отключать электроснабжение средств связи, освещения и систем телемеханики;

к) набрасывать, приставлять и привязывать к опорам и надземным газопроводам, ограждениям и зданиям газораспределительных сетей посторонние предметы, лестницы, влезать на них;

л) самовольно подключаться к газораспределительным сетям.

						17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		12

## **8 МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

Согласно Техническому отчету ФГБОУ ВО ГАГУ, Горно-Алтайского государственного университета о результатах археологического обследования (археологической разведки) земельного участка по проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией. Реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участке км 454 – км 475, республика Алтай, I этап – участок км 454+011 – км 457+850, II этап – участок км 457+850 – км 460+700» от 08.11.2024г., а также письма Инспекции по государственной охране объектов культурного наследия Республики Алтай № 610/01-06 от 07.11.2024г. на всей территории реализации Объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией. Реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участке км 454 – км 475, республика Алтай, II этап – участок км 457+850 – км 460+700» отсутствуют объекты культурного наследия, включенных в единый государственный реестр (памятников истории и культуры), а также выявленных объектов культурного наследия, отсутствуют объекты, обладающие признаками объекта культурного (в т.ч. археологического) наследия, отсутствуют зоны охраны (и защитные зоны) объектов культурного наследия на территории участка отводимого под реконструкцию автомобильной дороги Р-256.

						17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		13

## 9 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для уменьшения потенциальной возможности нанесения ущерба окружающей природной среде в период строительства необходимо руководствоваться требованиями Федеральных законов Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ, «Об охране атмосферного воздуха» от 04.05.1999 № 96-ФЗ и, соблюдать технологию проведения строительства и выполнять следующие условия:

- соблюдение требований местных органов охраны природы;
- обязательное соблюдение границ территории, отводимой для строительства; – оснащение рабочих мест инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;
- мойка машин и механизмов в специально оборудованных местах;
- выполнение работ по благоустройству территории в полном объеме в соответствии с рабочей документацией.

При производстве строительного-монтажных работ должны соблюдаться требования нормативно-технических документов по охране природы, утвержденных в установленном порядке, а также учитываться следующие аспекты охраны окружающей среды и факторы воздействия:

- сведение к минимуму воздействия на водоток;
- минимизация вредных выбросов в атмосферу;
- организация сбора и удаления отходов;
- организация работ с опасными материалами;
- сведение к минимуму воздействия шума.

### Мероприятия по охране почв

Общими мероприятиями по охране почв являются:

- предотвращение развития неблагоприятных рельефообразующих процессов, изменения естественного поверхностного стока;
- обязательное соблюдение границ территорий, отводимых для производства строительного-монтажных работ и размещения строительного хозяйства;
- оснащение рабочих мест и строительных площадок инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;
- передвижение транспортных средств по подготовленным дорогам, с соблюдением графиков перевозок, грузоподъемности транспортных средств;
- выполнение защитно-укрепляющих мероприятий;
- рекультивация земель.

Восстановлению (рекультивации) подлежат все нарушенные во время строительства земли. Земельные участки приводятся в пригодное для использования состояние в ходе работ, а при невозможности этого – не позднее, чем в течение года после завершения работ. Все работы по восстановлению нарушенных земель выполняются в пределах территории отвода.

### Мероприятия по охране атмосферы

Воздействие на атмосферный воздух в период капитального строительства

						<b>17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		14





капитального строительства.

### **Мероприятия по рекультивации нарушаемых земель**

Отвод территории для размещения временного хозяйства и зоны производства работ необходимо оформить до начала производства строительного- монтажных работ. При производстве работ не допускается:

- захламление территории строительными материалами, отходами и мусором, загрязнение токсичными веществами;
- вылив и утечки горюче-смазочных материалов;
- проезд транспортных средств по произвольным, не установленным, в ППР маршрутам.

После окончания строительного-монтажных работ на землях производится рекультивация. Техническая рекультивация выступает в качестве заключительного этапа строительства. Биологическая рекультивация проводится в теплое время года, после схода снежного покрова. По окончании капитального строительства до начала проведения рекультивации осуществляются систематические наблюдения и проверка соответствия выполняемых работ требованиям проекта и нормативных документов.

### **Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов в период строительства объекта**

Отходы, образующиеся в процессе строительства и последующего функционирования объекта, не оказывают существенного отрицательного воздействия на состояние окружающей среды и здоровье людей, не нарушают экологическое равновесие занимаемой площади и прилегающей территории, вследствие принятия надлежащих мер, исключающих попадание самих отходов и их компонентов в природные среды.

На атмосферный воздух воздействие отсутствует в силу того, что:

- отходы регулярно вывозятся, не допуская разложения;
- отходы не содержат летучих легко испаряемых соединений;
- контейнер сбора мусора (в период строительства) будет установлен с подветренной стороны;
- не допускается переполнение контейнера и сжигание отходов на промплощадке;
- в процессе эксплуатации будет соблюдаться график уборки полотна дорог с вывозом мусора на санкционированный полигон.

Загрязнение почвы, поверхностных и подземных вод не происходит, так как:

- проектируемая дорога периодически убирается от уличного мусора и снега;
- возникающие отходы собираются и сразу транспортируются к месту хранения;
- мусоросборники в период строительства абсолютно безопасны в отношении проливов и утечек;
- площадка после погрузки отходов в мусоровоз при вывозе убирается от просыпавшихся остатков;
- образующиеся при строительстве остатки стройматериалов обладают монолитной, нерастворимой, нелетучей структурой, поэтому даже в случае хранения открытым способом, прямо на площадке не попадают в данные среды.

Таким образом, отходы не будут оказывать вредного воздействия на состояние окружающей природной среды, здоровье и санитарно-гигиенические условия проживания

						<b>17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		16

людей в результате соблюдения действующих экологических, эпидемиологических норм и правил обращения с отходами при их сборе, временном хранении и транспортировке, исключающих попадание самих отходов и их компонентов в атмосферу, на поверхность и внутренние горизонты почвы, водные объекты.

Все отходы по мере накопления в полном объеме подлежат вывозу в места их организованного складирования или утилизации по отдельному договору.

В силу того, что обращение с отходами в пределах объекта является безопасным, исключающим загрязнение природных сред территории, не ведущим к поражению людей и ухудшению экологической ситуации, строительство и функционирование объекта считается возможным.

Организация, эксплуатирующая автодорогу, обязана заключить договор на вывоз и размещение отходов со специализированными организациями в период эксплуатации объекта.

#### **Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов в период эксплуатации объекта**

При эксплуатации дороги в качестве отхода будет образовываться смет с проезжей части, а также отходы от очистных сооружений.

Смет с территории осуществляется специализированной техникой с непосредственным вывозом образующегося отхода к местам накопления в закрытых металлических контейнерах, установленных на твердом покрытии, с последующим вывозом организацией-перевозчиком отходов для дальнейшего размещения на полигоне ТБО.

Техническое обслуживание ЛОС осуществляется специализированной организацией по договору подряда. Сорбционный фильтр нуждается в замене через каждые 12 месяцев эксплуатации. Откачка ила и нефтепродуктов осуществляется по мере необходимости.

Организация, эксплуатирующая автодорогу, обязана заключить договор на вывоз и размещение отходов со специализированными организациями в период эксплуатации объекта.

#### **Мероприятия по снижению шумового воздействия**

Возникающий при движении транспортных средств шум ухудшает качество среды обитания человека и прочих живых организмов. Шум действует на нервную систему человека, снижает трудоспособность, уменьшает сопротивляемость сердечно-сосудистым заболеваниям.

Рост шума, создаваемого автомобильными потоками, в значительной степени зависит от принципов организации движения и технических характеристик транспортных средств: мощности и конструкции двигателей, грузоподъемности, скорости, интенсивности движения потока в целом, конструкции и состояния дорожного полотна, уклонов улиц и дорог, количества и уровня неровности пересечений.

Отдельные автотранспортные средства представляются как точечные источники шума (если рассматриваются отдельные автомобили), а транспортные потоки – как линейный или прерывистый источник шума.

						17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		17

### Шумовое воздействие при строительстве объекта

Проведение строительных работ может привести к временному увеличению акустической нагрузки на прилегающую к зоне работ территорию.

Ближайшая жилая застройка расположена на расстоянии: 486 м – ж.д. ул. Подгорная, 12, с. Союзга – РТ1.

Для обеспечения нормативного уровня звукового давления на территории жилой застройки и в помещениях жилых домов в период производства строительных работ необходимо дополнительно предусмотреть шумозащитные мероприятия:

- обязательное соблюдение границ территорий, отводимых под строительство;
- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды должна осуществляться только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии работ;
- рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- обеспечение профилактического осмотра и при необходимости ремонта строительных машин и механизмов;
- использование строительной техники с минимальными шумовыми характеристиками;
- проведение строительных работ осуществлять по графику периодичности работы строительной техники;
- проведение строительных работ осуществлять по графику периодичности работы строительной техники;
- оповещение жильцов близлежащих домов о графике проветривания жилых комнат;
- строительные работы, характеризующиеся высоким уровнем шума, проводить только в дневное время (запрет работ с 23.00 до 7.00).

### Мероприятия по снижению звукового воздействия в период эксплуатации

Согласно данным расчетов в рамках данного проекта не наблюдается превышение нормативных уровней звука, регламентированных СанПиН 1.2.3685-21, СП 51.13330.2011 на селитебной территории и в помещениях жилой застройки. Следовательно, проектом не предусмотрены мероприятия по шумоглушению.

Как показывают результаты расчетов, превышений предельно-допустимых уровней звука, регламентированных СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», в расчетных точках на территории и внутри помещений не наблюдается.

Воздействие проектируемого объекта на окружающую застройку можно считать допустимым. Также необходимо отметить, что вся окружающая застройка и территория, к ней прилегающая, «выведена» из зоны акустического дискомфорта. Величина зоны акустического дискомфорта на перспективное развитие (2052 год) без учета шумозащитных мероприятий составляет от 129,0 м до 286,0 м от середины ближайшей полосы движения транспортного потока. Ближайшая жилая застройка не попадает в зону акустического дискомфорта.

						<b>17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		18

### Мероприятия по охране поверхностных вод

Для обеспечения требований «Рекомендаций по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» и Водного кодекса Российской Федерации «Федеральный закон от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ» в водоохранных зонах предусматривается устройство открытой и закрытой ливневой канализации, и очистных сооружений, перехватывающих загрязнённые стоки с автомобильной дороги в пределах зон санитарной защиты и границ водоохранных зон (далее водоохранных зон).

Очистка до норм объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования осуществляется в соответствии с Приказом № 552 от 13 декабря 2016 г. Министерства сельского хозяйства Российской Федерации об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения когда содержание предельных допустимых концентраций доводится до требуемых уровней остаточного содержания нефтепродуктов и взвесей, что исключает на них отрицательное воздействие в процессе эксплуатации объекта.

Проектной документацией предусматривается организованный сбор дождевых стоков с проезжей части в пределах водоохранных зон в соответствии с требованиями п. 12.17 СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» с дальнейшим выпуском очищенных стоков в водный объект.

Сбор поверхностных сточных вод с проезжей части дороги осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов проезжей части. Организованный сбор и отвод стоков с асфальтобетонного покрытия предусматривается посредством прикромочных водосточных канальных «U»-образных лотков с отводом стоков через пескоуловители и колодцы из сборного железобетона, откуда стоки по трубопроводу из полимерных труб поступают на очистные сооружения;

Сброс очищенных стоков из проектируемых локальных очистных сооружений предусматривается посредством полипропиленовых труб и телескопических лотков. Далее стоки перетекают в кювет, укрепленный монолитным бетоном, и сбрасываются в водный объект.

						17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		19

## **10 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ**

В соответствии с п.1 приложения № 1 к Федеральному закону Российской Федерации от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (в действующей редакции), проектируемый объект не относится к опасным производственным объектам. На проектируемом объекте не предусмотрено размещение особо опасных производств и использования опасных веществ. Объект не относится к особо опасным, технически сложным и уникальным объектам капитального строительства (статья 48.1 Градостроительного кодекса РФ).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», показателями, введёнными в действие приказом МЧС России от 23.03.1999 № 13 линейный объект строительства не является категоризованным по гражданской обороне, а также не имеет в своем составе зданий и сооружений, к которым могут предъявляться специальные требования к огнестойкости конструкций в соответствии с требованиями СНиП 2.01.51-90.

Разработка специальных мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не требуется.

### **Мероприятия по защите территории от опасных природных и техногенных процессов и чрезвычайных ситуаций**

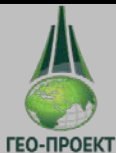
Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера должны осуществляться в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Основными опасностями возникновения техногенных и природных чрезвычайных ситуаций являются (в порядке убывания риска):

- 1) природные опасности:
  - метеорологические;
  - гидрологические;
  - геологические опасные явления.
- 2) природно-техногенные опасности:
  - аварии на системах жизнеобеспечения;
  - аварии на транспорте;
  - аварии на взрывопожароопасных объектах.
- 3) биолого-социальные опасности.

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению

						<b>17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		20



масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные превентивные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз. Значительная часть этих мероприятий проводится в рамках инженерной, радиационной, химической, медицинской, медико-биологической и противопожарной защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций как в части их предотвращения (снижения рисков их возникновения), так и в плане уменьшения потерь и ущерба от них (смягчения последствий) проводится по следующим направлениям:

- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций;
- рациональное размещение производительных сил по территории поселения с учетом природной и техногенной безопасности;
- предотвращение, в возможных пределах, некоторых неблагоприятных и опасных природных явлений, и процессов путем систематического снижения их накапливающегося разрушительного потенциала;
- предотвращение аварий и техногенных катастроф путем повышения технологической безопасности производственных процессов и эксплуатационной надежности оборудования;
- разработка и осуществление инженерно-технических мероприятий, направленных на предотвращение источников чрезвычайных ситуаций, смягчение их последствий, защиту населения и материальных средств;
- подготовка объектов экономики и систем жизнеобеспечения населения к работе в условиях чрезвычайных ситуаций;
- декларирование промышленной безопасности;
- лицензирование деятельности опасных производственных объектов;
- страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта;
- проведение государственной экспертизы в области предупреждения чрезвычайных ситуаций;
- государственный надзор и контроль по вопросам природной и техногенной безопасности;
- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания;
- подготовка населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций.

### **Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности**

Проектируемый объект не относится к объектам, для которых производится расчет необходимых сил и средств пожарной охраны, в соответствии с п.1.2 СП 11.13130.2009.

Организационно-техническими мероприятиями по обеспечению пожарной безопасности работ при капитальном ремонте автодороги предусматривается:

- организация пожарной охраны на местах производства работ и на строительной площадке;
- паспортизация подрядной организацией на выполнение строительных работ

						<b>17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		21

веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объектов в части обеспечения пожарной безопасности;

- организация мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на период производства работ по капитальному ремонту, согласованная с местной администрацией;

- обучение и инструктажи рабочих, инженерно-технического персонала подрядной организации правилам пожарной безопасности при производстве работ по устройству асфальтобетонных покрытий, а также на строительной площадке;

- в ходе обучения рабочего персонала следует использовать нормы и правила пожарной безопасности, а также инструкции о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами;

- изготовление и применение подрядной организацией средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;

- численность людей на объекте, в том числе по условиям их безопасности при пожаре, обусловлена технологией производства работ по устройству основания и асфальтобетонного покрытия;

- разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих, а также населения на случай возникновения пожара при производстве работ по переустройству инженерных коммуникаций осуществляется подрядной организацией во взаимодействии с местной администрацией;

- основные виды, количество, порядок, размещение и обслуживание спланированной к применению пожарной техники уточняется подрядной организацией до начала производства работ по капитальному ремонту автомобильной дороги, согласовывается с заказчиком проекта и местной администрацией.

В подрядной организации ее распорядительным документом должен быть установлен соответствующий их пожарной опасности противопожарный режим, в том числе:

- определены и оборудованы места для курения;
- установлен порядок уборки горючих отходов, хранения промасленной спецодежды;

- определен порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;

- регламентированы:
  - порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ;
  - порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы;
  - действия работников при обнаружении пожара;

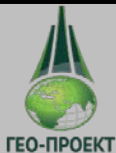
- определен порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, а также назначены ответственные за их проведение.

Руководители и сотрудники подрядной организации должны:

- соблюдать на производстве требования пожарной безопасности, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим;

- выполнять меры предосторожности при пользовании газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении работ с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и

						17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		22

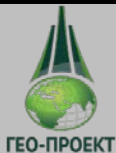


оборудованием;

- в случае обнаружения пожара сообщить о нем в пожарные службы Республики Алтай и принять возможные меры к спасению людей, имущества и ликвидации пожара.

Не разрешается курение на территории и в помещениях, в не отведенных для этого местах. Разведение костров, сжигание отходов и тары не разрешается в пределах, установленных нормами проектирования противопожарных расстояний, но не ближе 50 м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары в специально отведенных для этих целей местах должно производиться под контролем обслуживающего персонала.

						17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		23



## 11 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Документация по планировке территории Объекта подлежит согласованию в соответствии с частями 12,3, 12.7 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, а также в соответствии с п. 3 ст. 3 Федерального закона от 31.07.2020г. № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Сведения о согласовании проекта планировки территории представлены в Приложении 7, Тома 2 «Проект планировки территории. Материалы по обоснованию».

						17.24-710-2-ДПТ-ППТ-1-Р.2	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		24

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Перечень координат характерных точек границ  
зон планируемого размещения линейного Объекта**

Приложение № 1

*Система координат МСК-04 (зона 1)*

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	637440.09	1327585.75
2	637421.13	1327599.73
3	637396.12	1327621.41
4	637253.92	1327750.30
5	637228.44	1327791.84
6	637118.61	1327906.43
7	637082.25	1327933.55
8	637063.67	1327955.22
9	637049.94	1327971.25
10	637039.87	1327991.54
11	637021.49	1328003.84
12	636972.48	1328060.11
13	636963.95	1328069.91
14	636954.96	1328087.78
15	636945.97	1328105.65
16	636936.98	1328123.52
17	636926.50	1328140.21
18	636918.63	1328160.28
19	636914.49	1328158.45
20	636906.46	1328180.68
21	636909.59	1328181.75
22	636900.26	1328207.17
23	636890.25	1328228.23
24	636881.77	1328245.23
25	636857.69	1328233.12
26	636806.56	1328310.06
27	636800.71	1328309.98
28	636793.42	1328318.19
29	636790.06	1328324.00
30	636785.17	1328333.16
31	636781.14	1328342.49
32	636781.71	1328351.66
33	636789.30	1328373.46
34	636789.54	1328383.22
35	636753.05	1328374.14
36	636725.05	1328400.71
37	636723.78	1328403.82
38	636720.23	1328411.67
39	636699.46	1328390.58
40	636668.27	1328358.91
41	636643.77	1328334.04
42	636641.40	1328331.63
43	636655.92	1328318.69
44	636678.62	1328297.82

Номер точки	Координаты	
	X	Y
45	636698.65	1328278.83
46	636716.08	1328256.05
47	636706.31	1328244.15
48	636716.94	1328232.19
49	636730.15	1328240.54
50	636749.99	1328221.58
51	636768.37	1328203.53
52	636770.92	1328199.26
53	636776.06	1328191.78
54	636777.44	1328190.00
55	636784.72	1328180.58
56	636794.82	1328171.06
57	636800.04	1328166.80
58	636812.10	1328155.74
59	636816.29	1328151.86
60	636827.60	1328137.09
61	636853.54	1328099.53
62	636860.33	1328082.70
63	636868.25	1328072.49
64	636871.05	1328064.70
65	636872.86	1328032.17
66	636891.19	1328032.87
67	636895.61	1328033.04
68	636941.16	1327972.91
69	636948.87	1327962.74
70	636965.86	1327970.38
71	636977.94	1327944.23
72	636984.08	1327936.81
73	637021.03	1327892.62
74	637151.10	1327745.81
75	637160.53	1327728.70
76	637161.06	1327700.04
77	637176.16	1327682.90
78	637188.17	1327670.89
79	637196.69	1327662.44
80	637207.33	1327652.00
81	637224.62	1327635.23
82	637234.47	1327625.78
83	637246.01	1327613.13
84	637264.34	1327593.27
85	637278.96	1327577.40
86	637317.00	1327594.27
87	637361.32	1327556.13
88	637369.18	1327532.98

Номер точки	Координаты	
	X	Y
89	637393.33	1327529.45
1	637440.09	1327585.75